

El Parlamento gallego debate sobre la 2ª fase del Puerto Exterior de Ferrol

2005-02-22 00:00:00

Se pedirá a la Xunta de Galicia que demande al Gobierno central la autorización de la segunda fase

El grupo parlamentario del PPdeG elevará mañana, miércoles, una moción a pleno en la que se pide a la Xunta de Galicia que demande al Gobierno central la autorización de la segunda fase del Puerto Exterior de Ferrol y la agilización en la construcción de sus accesos terrestres, en un texto que será defendido por el diputado ferrolano, Diego Calvo.

Precisamente, Diego Calvo indicó ayer que “después de varios intentos infructuosos del Ejecutivo gallego y del PP, ésta es una nueva iniciativa para romper con la política de boicoteo que tiene el Ministerio de Fomento contra Ferrolterra”, en infraestructuras como la dársena exterior, el último tramo de la autovía Ferrol-Vilalba o la conexión ferroviaria de alta velocidad entre A Coruña y Ferrol.

Además, este parlamentario popular consideró que la reciente declaración de la comarca de Ferrol como Zona de Acción Prioritaria (ZAP) por parte de la SEPI “no servirá para solucionar por si sola el problema industrial de este territorio”, en donde “ya hay demasiadas experiencias negativas con denominaciones semejantes, como Zona de Urgente Industrialización (ZUR) o Zona Industrial en Declive (ZID)”, por lo que “necesita de infraestructuras concretas, más que de declaraciones o simples ayudas directas”.

Respecto a esta iniciativa parlamentaria sobre la ampliación de este equipamiento portuario, Diego Calvo, aseguró que “existen serias dudas de que los tres grupos con representación en la Cámara gallega aprueben esta proposición no de ley”, a pesar de que ésta misma moción ha sido respaldada por unanimidad en el pleno de la Diputación de A Coruña y el todos los Ayuntamientos pertenecientes a la comarca ferrolana.

DEMANDA EMPRESARIAL

El diputado autonómico del PP aseguró que el Ministerio de Fomento “no tiene ningún argumento razonable para paralizar la ampliación de Caneliñas”, ya que “en estos momentos la iniciativa privada demanda más superficie de la construida en la primera fase”.

Así, Diego Calvo explicó que a los 502.779 metros cuadrados ya otorgados por la Autoridad Portuaria para el establecimiento de una nueva terminal de carbón y otra polivalente, hay que añadir 130.000 metros cuadrados más para tráfico comprometidos de biodiesel, cemento y cereales, por lo que “entre la superficie concesionada y la comprometida se alcanza el 115 por ciento de la disponible”.

En cuanto a los accesos, el PPdeG reclama al Ejecutivo central que la carretera a Caneliñas esté plenamente operativa a finales del 2006; y que realice las modificaciones presupuestarias necesarias para iniciar la redacción del proyecto constructivo de la conexión ferroviaria en este año, con el objetivo de que esta actuación comience en el próximo ejercicio.

Fuente: Europa Press